

Diálogo urbano París-Medellín

2016 – 2017

Hacia una movilidad urbana sostenible



París y Medellín, unidas por la ambición de crear una ciudad sostenible, inclusiva e innovadora, se han asociado en un programa de cooperación técnica. Miembros de la red C40, de lucha contra el cambio climático, ambas ciudades intercambian y comparten su experiencia sobre los retos de movilidad urbana.

MAIRIE DE PARIS 


Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Diálogo urbano París-Medellín: hacia una movilidad sostenible

París y Medellín tienen objetivos comunes en materia de movilidad urbana sostenible y humana para hacer frente a los retos del cambio climático.

Ambas promueven la reducción del tráfico motorizado, el desarrollo del transporte público, de la bicicleta y de los desplazamientos a pie a nivel territorial. El proyecto sirvió para fomentar el diálogo entre ambas ciudades sobre urbanismo y para elaborar el plan estratégico Bio 2030 junto al Taller parisino de urbanismo (APUR).

Anne Hidalgo, Alcaldesa de París, y Federico Gutiérrez, Alcalde de Medellín, se reunieron tres veces en 2016 y anunciaron el lanzamiento de un nuevo programa de intercambio sobre movilidad sostenible en octubre del 2016 en Medellín.



Encuentro entre Federico Gutiérrez y Anne Hidalgo en Medellín en octubre de 2016

El proyecto recibió financiación del Ministerio Francés de Asuntos Exteriores y se inspiró en el programa del año Francia-Colombia 2017.

Los intercambios a distancia se concretizaron en enero y junio del 2017 a través de la organización de dos seminarios. Además, los proyectos piloto en la Avenida de la Playa en Medellín y en la calle Navier en París sirvieron para ilustrar la visión de ambas ciudades en cuanto al reparto del espacio público, de la participación ciudadana y del urbanismo táctico.

París, ciudad comprometida con la movilidad sostenible

El desarrollo de la movilidad activa es clave en la estrategia "0 carbono" de París. La ciudad se comprometió en la creación de más espacios peatonales y zonas de circulación lenta y de un plan de inversión de 150 M€ para triplicar los desplazamientos en bicicleta en 2020.

Hace 10 años que París amplió su oferta de movilidad compartida (bicicletas, vehículos motorizados como Autolib y Utilib) y desarrolló la movilidad eléctrica (implementación de una red de terminales eléctricos Belib' y Scootlib').

Desde 2001, esta estrategia global ha permitido una reducción del 30% del tráfico de vehículos y una mejora similar de la calidad del aire.

«El apoyo de los parisinos al proyecto de peatonalización de las orillas del Sena y a la reducción del tráfico en el centro de la ciudad nos anima a continuar y defender la importancia de compartir el espacio público», Christophe Nadjovski, vicealcalde de París, encargado de transportes y del espacio público.

Parque a Orillas del Sena



La estrategia París Peatón

París lanzó la Estrategia París Peatón a fin de mejorar el cotidiano de los peatones y promover los desplazamientos a pie gracias al Presupuesto participativo de 2016. Los parisinos plebiscitan por una ciudad más agradable para los que caminan. El reto es conseguir elaborar un espacio público impulsado por proyectos demostrativos implementados en cada barrio parisino. Cinco obras de envergadura, tal como «Facilitar la continuidad peatonal» o «Pensar una nueva orientación para los peatones», han sido identificadas y darán lugar a proyectos de planificación, experimentaciones y acciones de sensibilización.

Medellín, un laboratorio de experimentación urbana e innovación social

Desde principios del año 2000, Medellín ha conocido una transformación urbana excepcional, gracias al compromiso de sus equipos municipales y de sus habitantes. Medellín se ha erigido como un laboratorio de experimentación urbana y social y se ha convertido en un modelo de creatividad urbana y de innovación cívica a escala internacional.

Medellín es la segunda ciudad más importante de Colombia con 2,5 millones de habitantes y un núcleo económico y financiero considerable. Debido a su peso demográfico y a que es una zona generadora de empleo, Medellín concentra y genera la mayor parte de los desplazamientos metropolitanos y regionales. Además, la ciudad cuenta con un sistema de transporte multimodal único

en Latinoamérica, que combina metro, BRT, tranvía, metrocable y un sistema público de bicicletas.

El crecimiento rápido del parque automotor privado, la multiplicación del número de motos y de los picos de contaminación obligaron a la Alcaldía a tomar medidas drásticas de restricción de la circulación.

Hoy, la cuestión de la intermodalidad y en particular, el enlace de peatones y ciclistas con las estaciones de transporte público, resulta fundamental para lograr una política de movilidad urbana sostenible.

Medellín implementa una estrategia voluntarista ubicando al peatón en la cima de la pirámide de movilidad.

Medellín ha pasado de ser la ciudad más violenta a ser la ciudad más innovadora



Dos talleres de intercambio y un sitio piloto

Con el propósito de realizar talleres y visitas, París invitó a sus homólogos de la Municipalidad de Medellín del 24 al 27 de enero del 2017. Los expertos discutieron sobre las orientaciones municipales en materia de movilidad en bicicleta, estrategia peatonal y planificación de espacios públicos.

El tiempo fuerte del seminario fue la organización de una conferencia en la Université des cadres de París, para

compartir la experiencia de Medellín sobre inclusión social e innovación urbana.

Una delegación de expertos parisinos participó del 12 al 15 de junio del 2017 en un seminario en Medellín. El objetivo era dialogar sobre las modalidades de planeación de los espacios urbanos para los peatones y las bicicletas.

Los expertos parisinos descubren el proyecto de la Avenida de la Playa



El urbanismo táctico, una herramienta esencial para planear la Avenida de la Playa en el centro de Medellín

En el marco de la estrategia de regeneración de los barrios centrales de la ciudad de Medellín, un proyecto de reducción del tráfico fue implementado, con el objetivo de peatonalizar el centro de aquí a 2019.

El ancho de las vías fue reducido gracias a la instalación de salones urbanos, con mobiliario prefabricado, plantas, intervenciones artísticas sobre el suelo y el mobiliario. Imaginadas por la ciudadanía, estas intervenciones reversibles, de pequeña escala y de bajo costo permiten reducir la circulación y crear espacios de convivialidad.

Un intercambio de buenas prácticas que ha servido de inspiración

Gracias a la cooperación los servicios de París y Medellín intercambiaron sus experiencias y enriquecieron sus prácticas. Medellín impresionó a los expertos parisinos tanto por su capacidad de movilización de la sociedad civil para la implementación de proyectos urbanos, como por los cortos plazos de intervención de los equipos técnicos y la capacidad de trabajar de manera transversal con cada servicio y cada socio de la ciudad.

Los expertos medellinenses aprovecharon la experiencia parisina en materia de planificación estratégica.

La capacidad de los servicios para formalizar estrategias dedicadas al peatón y a las bicicletas y para fomentar planos de acción llamaron la atención de los equipos colombianos.



La prefiguración de la Plaza Navier: una colaboración entre París, Ciudad de México y Medellín



Inauguración con los electos parisinos y los niños del colegio Kellner

Con el propósito de intercambiar sobre la evolución de los usos y de los modos de producción del espacio público, París invitó a sus homólogos de la Ciudad de México y Medellín del 27 de noviembre al 4 de diciembre de 2017: ¿Cómo promover el lugar del peatón? ¿Cómo integrar niños y zonas de juego en la fábrica de la ciudad? ¿Cómo dar sentido a los espacios y fomentar la participación de los habitantes?



Taller de programación

El intercambio entre las tres ciudades fomentó un diálogo entre investigadores y académicos franceses y mexicanos en el marco de un seminario internacional sobre los desplazamientos a pie organizado por el laboratorio de Movilidad Urbana Peatonal (*Mobilités Urbaines Pédestres*) de la Universidad Paris-Est.

Gracias a la estrategia París Peatón y al presupuesto participativo, estos debates se prolongaron con la prefiguración de un sitio piloto en vista a favorecer un estilo de vida activo. A través de las herramientas del urbanismo experimental, se transformó en plaza un tramo de la calle Navier en el distrito 17. El objetivo era probar diseños efímeros para reactivar el espacio y crear un lugar de encuentro y de convivialidad para todos.

La asociación CAUE 75 organizó una visita exploratoria del barrio, un taller de programación y una obra participativa con talleres de confección, pintura y carpintería y la colocación de carteles.

Los muebles fueron construidos con materiales recuperados de los servicios municipales. La asociación Bellastock, especialista en arquitectura experimental, se ocupó de transformar estos materiales en mobiliario urbano.



Inauguración con los electos parisinos

El proyecto fue inaugurado por Hugues Charpentier, vicesalcalde del distrito 17; Patrick Klugman, vicesalcalde de París responsable de las relaciones internacionales; Pauline Véron, vicesalcaldesa responsable de la democracia local y la participación ciudadana; Christophe Najdovski, vicesalcalde responsable del transporte y el espacio público. La presencia de un invitado sorpresa, Peatónito, el luchador mexicano enmascarado que defiende los derechos de los peatones, despertó el interés de los alumnos del colegio Kellner.



El diseño efímero de la plaza Navier

Este diseño temporal se instaló durante 15 días para que los habitantes pudieran probar los nuevos usos de la plaza y apropiarse de este nuevo espacio. Los comentarios de los ciudadanos permitirán ajustar la programación de la futura obra.

Esta fue la primera intervención en el territorio parisino llevada a cabo con el apoyo y la experiencia de nuestros socios internacionales. Esta experiencia, muy didáctica para los servicios de la ciudad, ayudó a los parisinos a poner cara a la cooperación entre París, Ciudad de México y Medellín.



Obra participativa con los habitantes

Las ciudades como espacios de intercambio

París, ciudad abierta al mundo, comparte su experiencia y se enriquece de la de sus homólogos.

A nivel latino-americano, las iniciativas se multiplican para promover la participación ciudadana en la construcción de la ciudad y de sus barrios.

Las perspectivas de cooperación y de aprendizaje mutuo son numerosas.

La cooperación urbana entre París y Medellín ilustra la capacidad de las ciudades para compartir su visión y sus iniciativas en beneficio de sus territorios.

El diálogo urbano París-Medellín se prolongará a fin de realizar intervenciones participativas sobre el espacio público y de enriquecerse con un nuevo intercambio con la Ciudad de México.